

**AVVISO  
INVITO A MANIFESTARE INTERESSE E PARTECIPARE ALLA PROCEDURA DI SELEZIONE**

per l'individuazione di un operatore per lo svolgimento, presso l'Aeroporto di Fiumicino "Leonardo Da Vinci", delle attività di assistenza a terra di cui alla cat. 7.1 dell'Allegato A, del D.Lgs. n. 18/99.

\*\*\*

**Premesso che**

Aeroporti di Roma S.p.A. (ADR), società soggetta a direzione e coordinamento di Mundys S.p.A., è la concessionaria esclusiva per la gestione e lo sviluppo del Sistema aeroportuale della Capitale in virtù della *"Convenzione per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, del 25 ottobre 2012"*, così come approvata e modificata dal DPCM del 21 dicembre 2012 e successivi Atti Aggiuntivi.

Missione, statuto, normative di riferimento, organi e struttura di ADR sono pubblicati sul sito web [www.adr.it](http://www.adr.it).

Con provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC prot. n. 16 del 30.04.2019, è stata disposta per l'Aeroporto di Fiumicino "Leonardo da Vinci" la limitazione all'accesso, per un periodo di 7 anni, a decorrere dal 30/04/2019 e con scadenza il 29/04/2026, a tre operatori per lo svolgimento delle attività di assistenza carburante ed olio – categoria 7 – di cui all'Allegato A del D.lgs. n. 18/1999.

A causa della cessazione dell'attività da parte di uno dei tre prestatori operanti, attualmente, sullo scalo di Fiumicino operano, in regime di limitazione, solo due prestatori certificati per i servizi di assistenza a terra di cui alla categoria 7. Essendo l'attuale numero di prestatori inferiore al numero massimo previsto dal suddetto provvedimento, è dunque, disponibile, fino alla scadenza dell'attuale periodo di limitazione, una posizione per un altro prestatore, in possesso degli idonei requisiti per poter operare sullo scalo di Fiumicino.

Recepite le indicazioni di ENAC e, tenuto conto di quanto previsto dal Regolamento ENAC per la certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra ediz. 8, ADR ritiene opportuno, garantendo pubblicità all'iniziativa e l'osservanza dei principi di trasparenza e non discriminazione, esperire con gli operatori economici del settore in possesso degli specifici requisiti, una verifica dell'attuale interesse e potenzialità del mercato di riferimento ad operare nella posizione attualmente disponibile sullo scalo di Fiumicino esclusivamente per il solo periodo di tempo residuo della limitazione in corso, ovvero fino e non oltre il 29/04/2026.

Resta inteso che, qualora a decorrere dal 30/04/2026 entri in vigore un nuovo periodo di limitazione tramite l'emanazione di specifico provvedimento da parte di ENAC, ADR procederà ad esperire la relativa gara pubblica prevista dal D.lgs. n.18/99 per l'individuazione dei prestatori ammessi ad effettuare i servizi di cui alla cat. 7 dell'Allegato A del D.Lgs. n. 18/99, per il predetto nuovo periodo di limitazione.

Pertanto, la presentazione di una manifestazione di interesse in risposta al presente invito, la partecipazione alla relativa selezione e l'eventuale aggiudicazione della stessa, ai sensi della presente procedura, non garantirà all'aggiudicatario alcun diritto (ivi inclusa qualsivoglia forma di prelazione) rispetto all'eventuale successiva gara pubblica da esperirsi all'esito dell'eventuale nuovo provvedimento di limitazione con decorrenza 30/04/2026.

Il modello operativo dello scalo di Fiumicino prevede che la società SERAM gestisca in uso esclusivo le aree demaniali su cui insiste sia l'impianto statico unitario di stoccaggio e distribuzione carburanti avio sia la rete HRS (Hydrant Refueling System) che permette agli handler operanti nella categoria 7 dell'allegato A) del D.lgs. 18/99 di effettuare il rifornimento agli aeromobili utilizzando un mezzo cosiddetto dispenser direttamente collegato al pozzetto presente in ciascuno degli stand di sosta (sui 9 quadranti del piazzale dell'aeroporto sono presenti 150 stand di cui circa il 95% è dotato di PIT). Il volume complessivo di jet-A1 erogato nel 2024 pari a 2,25 mld litri; un terminale della rete HRS è presente anche all'interno dell'isola SERAM e viene utilizzato per il riempimento delle autobotti che andranno a rifornire gli aeromobili in sosta negli stand privi di PIT e/o in quelli in cui il PIT risulti momentaneamente inibito.

ADR informa che l'aggiudicatario della presente procedura di selezione, a titolo indicativo e non esaustivo, dovrà:

- 1) formalizzare con ADR il contratto che disciplina lo svolgimento dei servizi di assistenza a terra presso l'aeroporto di Fiumicino per la categoria 7 dell'allegato A del D.lgs. 18/99 (secondo lo schema di cui all'All.to 5 al Disciplinare allegato al presente avviso);
- 2) formalizzare con ADR la Convenzione che disciplina per la sub concessione dei beni necessari all'erogazione dei servizi di cui all'alinea precedente (secondo lo schema di cui all'All.to 6 al Disciplinare allegato al presente avviso) costituiti da:
  - uffici amministrativi e di coordinamento di complessivi mq 49 ubicati presso la Palazzina MU n° di PG 105/11 piano 1° al canone di € 20,99/mq/mese a "valori 2025", importo al netto di IVA se dovuta e non inclusivo degli oneri per utenze e servizi;
  - spogliatoi con annessi servizi igienici di complessivi mq 110,0 ubicati presso i manufatti Kilo n° di PG 115/D, al canone di € 20,99/mq/mese a "valori 2025", importo al netto di IVA se dovuta e non inclusivo degli oneri per utenze e servizi;
  - trailer di complessivi mq 44 n° di PG 050/D destinato a sala sosta e ufficio di super visione operativa per il personale preposto alle operazioni di rifornimento a mezzo dispenser e/o autobotte al canone di € 20,99/mq/mese a "valori 2025", importo al netto di IVA se dovuta e non inclusivo degli oneri per utenze e servizi;
- 3) formalizzare con la società SERAM specifici accordi per l'utilizzo degli stalli necessari allo stazionamento dei "dispenser" e delle autobotti all'interno della baricentrica "Isola SERAM" ubicata in prossimità del quadrante "500/600" dello scalo.

## **1. Premesse**

Le Premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Avviso.

## **2. Oggetto: Invito a manifestare interesse e partecipare alla procedura di selezione**

Con il presente avviso “*Invito a manifestare interesse e partecipare alla procedura di selezione*” (di seguito “**Avviso**”), ADR invita tutti gli operatori economici interessati a manifestare interesse e partecipare alla procedura di selezione per l’individuazione di un operatore per lo svolgimento, presso l’Aeroporto di Fiumicino “Leonardo Da Vinci”, delle attività di assistenza a terra di cui alla cat. 7.1 dell’Allegato A, del D.Lgs. n. 18/99 (di seguito “**Procedura**”).

Gli operatori interessati a manifestare interesse e partecipare alla selezione dovranno, a pena di esclusione, inviare ad ADR tutta la documentazione completa, debitamente compilata e sottoscritta così come richiesta nel disciplinare allegato al presente Avviso (di seguito “**Disciplinare**”), e nei relativi allegati al Disciplinare, entro il termine perentorio previsto al successivo art. 4 e secondo le modalità indicate di seguito e nel Disciplinare.

## **3. Requisiti per la partecipazione**

Possono presentare manifestazione di interesse in risposta al presente invito e partecipare alla selezione, i soggetti: (i) in possesso della certificazione ENAC per la cat. 7.1 dell’All.to A del D. lgs. n. 18/99 ex art. 13 del D. Lgs. 18/99 e che siano in possesso dei requisiti necessari per l’estensione della certificazione sullo scalo di Fiumicino, o (ii) i soggetti che siano idonei all’ottenimento della suddetta certificazione, per lo svolgimento dei servizi di assistenza a terra sullo scalo di Fiumicino.

Tutti i requisiti specifici richiesti, a pena di esclusione dalla Procedura, ai soggetti interessati a partecipare alla stessa, sono indicati nel Disciplinare.

## **4. Istruzioni per la presentazione della manifestazione di interesse e per la partecipazione alla Procedura**

La documentazione relativa alla presente Procedura, che costituisce complessivamente *lex specialis* di procedura, è costituita oltre che dal presente Avviso, dal Disciplinare allegato al presente Avviso inclusi i relativi allegati e da tutta la documentazione in esso richiamata.

I soggetti che siano in possesso dei requisiti indicati al precedente paragrafo 3 e all’articolo 1 del Disciplinare, che intendano partecipare alla Procedura dovranno far pervenire ad ADR, a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 5 giugno 2025, al seguente recapito: Aeroporti di Roma S.p.A., Ufficio Protocollo, Via Pier Paolo Racchetti, 1 – 00054 Fiumicino (RM), tutta la documentazione completa richiesta nel Disciplinare e nei documenti ad esso allegati, debitamente compilata e sottoscritta secondo quanto indicato nel Disciplinare stesso.

Tutta la documentazione richiesta come sopra indicata dovrà pervenire ad ADR, a pena di esclusione dalla Procedura stessa, in un unico plico perfettamente chiuso e controfirmato dal legale rappresentante del concorrente o da un procuratore speciale, muniti dei necessari poteri. Il plico dovrà recare, all’esterno, l’indicazione del mittente e la seguente dicitura: “*Procedura di selezione n° CAT7/2025 per l’individuazione di un operatore per lo svolgimento, presso l’Aeroporto di Fiumicino “Leonardo Da Vinci”, delle attività di assistenza a terra di cui alla cat. 7.1 dell’Allegato A, del D.Lgs. n. 18/99.*”

A pena di esclusione dalla Procedura, tutta la documentazione, fatta salva solo quella per cui il Disciplinare prevede espressamente una differente modalità, deve essere prodotta esclusivamente in formato digitale

su supporto magnetico (supporto USB) e firmata digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore interessato o da un suo procuratore speciale munito dei necessari poteri e redatta conformemente alle indicazioni ed ai facsimili allegati al Disciplinare e dovrà riportare il numero della Procedura.

Non saranno considerate valide le manifestazioni di interesse e domande di partecipazione alla Procedura pervenute dopo il termine sopra indicato, anche se spedite precedentemente al termine stesso. A tal fine, sarà influente la data di spedizione e faranno fede e prova esclusivamente la data e l'ora di effettiva ricezione del plico da parte di ADR all'indirizzo sopra indicato. Il plico consegnato e/o recapitato oltre il predetto termine non sarà aperto e dovrà essere ritirato dal concorrente. Allo stesso modo, non saranno considerate valide ed efficaci le manifestazioni di interesse e domande di partecipazione pervenute ad indirizzo diverso da quello sopra indicato.

Non è consentito procedere alla sostituzione/modifica della documentazione presentata, né presentare comunque altra manifestazione di interesse e domande di partecipazione e/o annessa documentazione. Eventuali manifestazioni di interesse e domande di partecipazione con annessa documentazione pervenute successivamente da parte del medesimo concorrente non verranno prese in considerazione.

La consegna e/o il recapito del plico contenente la documentazione restano a totale rischio del mittente, restando esclusa ogni responsabilità di ADR nel caso in cui tale plico, per qualsiasi motivo, non pervenga all'indirizzo sopra indicato entro il previsto termine.

La selezione sarà effettuata secondo criteri di trasparenza, parità di trattamento e non discriminazione e sulla base dei criteri e delle modalità previste nel Disciplinare, e nel rispetto della normativa applicabile.

Il presente Avviso, con le informazioni e la documentazione ad esso inerente, è pubblicato sul sito web di ADR nonché sui quotidiani Il Sole 24 Ore ed Il Messaggero.

Dell'esito della Procedura sarà data comunicazione ai partecipanti.

## **5. Ulteriori informazioni**

L'invio della manifestazione di interesse e domanda di partecipazione alla Procedura unitamente a tutta la documentazione richiesta nel Disciplinare costituisce condizione di accesso alla Procedura, fermo restando che il suddetto invio e la partecipazione alla Procedura non costituisce impegno alcuno da parte di ADR circa il prosieguo della Procedura stessa, né fa sorgere in capo ai partecipanti alcun diritto nei confronti di ADR.

La partecipazione alla presente Procedura non comporta oneri di alcun tipo per ADR. La manifestazione di interesse e la domanda di partecipazione e la partecipazione alla selezione è, in ogni caso, prestata gratuitamente, senza diritto a rimborsi spese.

ADR si riserva la facoltà di interrompere, modificare, prorogare, sospendere la Procedura, senza che ciò possa costituire, in alcun modo, diritto o pretesa a qualsivoglia risarcimento o indennizzo.

Tutte le informazioni fornite nell'ambito della presente Procedura saranno utilizzate ai soli fini dello sviluppo dell'iniziativa in oggetto.

ADR, salvo quanto di seguito previsto in materia di trattamento dei dati personali, si impegna a non divulgare a terzi le informazioni raccolte tramite la presente Procedura.

L'invio della manifestazione di interesse e la partecipazione alla Procedura implica il consenso al trattamento dei dati forniti.

Per eventuali informazioni contattare il seguente nominativo: Roberto Spina; e-mail [roberto.spina@adr.it](mailto:roberto.spina@adr.it); tel. +39 335.8065847.

## **6. Tutela della privacy**

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatizzati e/o automatizzati, ai sensi del GDPR 2016/679 e della vigente normativa nazionale, esclusivamente nell'ambito dell'indagine di cui al presente Avviso.

Fiumicino, lì 28 aprile 2025